

REGULAMENTO COMPLEMENTAR - 02

Copa Atual Racing de Cross Country 2011

Competição de moto tipo Cross Country

Competição de moto tipo Cross Country

Local: Fazenda Bandeirinhas – Léo Braz – Betim – MG e outros locais a serem informados no decorrer da temporada.

Saída e chegada em locais pré-determinados pela organização

Organização: Atual Racing e Atual Motos – Wellington – Fones: (31) 3594-1874 ou 3531-6129

Categorias: Iron man, Nacional iniciante, nacional pró, importada iniciante e importada pró.

Tempo de prova: 2 horas para todas as categorias, com mais uma volta e bandeira quadriculada.

Grid de largada: Motos alinhadas e ligadas, pilotos com a mão acima da cabeça e largada autorizada após bandeira verde agitada pelo diretor da prova.

Vistoria: 8hs30 com largada prevista para as 9:00hs - Categorias: Iron Man, seguida categoria nacional pró e nacional iniciante, com tolerância de 10 minutos de atraso da largada.

Vistoria: 12hs30 com largada prevista para 13:00hs - Categorias: Importada pró, seguida importada iniciante, com tolerância de 10 minutos de atraso da largada.

Divulgação:

Haverá divulgação da prova e do regulamento através de cartazes bem como no sites: www.corrosivofilmes.com e www.maistrilhas.com.br

Inscrições:

As inscrições deverão ser efetivadas até um dia antes da prova, na própria sede da Atual Racing. Em cada competição o piloto deverá apresentar seu recibo de pagamento da inscrição a qualquer membro da organização, sempre que solicitado.

As inscrições realizadas nas categorias nacionais, terão um custo de R\$ 70,00, por piloto, de R\$80,00 na categoria importadas e iron-man .

O valor das inscrições poderá sofrer alterações durante o decorrer da copa, não havendo devolução do valor das inscrições, em nenhuma hipótese.

Pilotos:

Aberta a participação de 100 pilotos por etapa.

Os pilotos, no ato da inscrição, DEVERÃO indicar um assistente, o qual lhe auxiliará na troca de pilotos e abastecimento. Caso outra pessoa, não indicada, proceda ao citado auxílio, a equipe será desclassificada.

As categorias nacionais e importadas devem possuir 02 pilotos.

Na categoria Iron Man, o piloto correrá individualmente durante toda às duas horas de prova, podendo parar para abastecer a motocicleta e proceder a reparos, caso necessário, salientando que fica livre a marca ou modelo de sua moto, já que se trata de uma categoria que mede a resistência do piloto.

As duplas poderão revezar entre si durante a competição, sendo que apenas um piloto poderá permanecer na pista durante a prova, enquanto o outro aguarda na área de box.

A Idade mínima é de 18 anos completos. Menores de 18 anos deverão estar acompanhados de maior responsável ou trazer autorização assinada pelos pais. A assinatura do pai ou responsável pelo menor junto a ficha de inscrição tem força de termo de responsabilidade/autorização, sem o qual não será aceita a participação de qualquer pessoa.

A organização da prova poderá, no início ou a qualquer momento, não aceitar mais inscrições de pilotos que promovam desordem nos locais de provas, provoquem brigas, tumultos ou atos deliberados que denigram a competição ou qualquer equipe participante.

Cada dupla e ou piloto individual, receberá 01 jaleco numerado que não poderá sofrer alteração física, e mais 02 adesivos para fixar na frente de cada moto, 01 POCHETE COM TRANSPONDER, Caso a dupla ou piloto não utilize de forma correta o jaleco e numeral e o transponder poderá ser desclassificada (devolução obrigatória do jaleco e do transponder ao final da prova).

O jaleco e o transponder não poderão ser danificados, sob pena de arcar o piloto com o custo de R\$30,00 (trinta reais) por jaleco e R\$100,00(cem reais) por transponder.

Caso um dos pilotos se ausente das competições, por motivos justificáveis, poderá o outro integrante da dupla correr individualmente até o retorno do parceiro na próxima etapa, sendo obrigação do piloto que permanecer na competição, apresentar atestado médico do piloto ausente, sob pena de não pontuar no ranking.

Deverá, entretanto, serem pagas duas inscrições para a dupla, mesmo que somente um piloto venha correr. Caso a motocicleta apresente defeito durante a prova e impeça o piloto de prosseguir, este deverá retornar até a área de Box, sem auxílio de terceiros, e passar o colete para o outro piloto. Caso receba auxílio de terceiros, a dupla será desclassificada.

Os três primeiro colocados nas categorias iniciante durante o ano de 2010, obrigatoriamente, deverão se inscrever nas categorias pró, tanto na modalidade nacional como na importada.

Os pilotos com idade igual ou superior a 40 anos, poderão disputar as provas nas categorias iniciantes, bem como iron man, mesmo que se enquadrem no dispositivo acima.

Motocicletas Admitidas:

Serão permitidas todas as motos "OFF ROAD" .

Fica expressamente proibido motos nacionais disputarem com motos importadas, e vice-verso, exceto na categoria iron man, já que se trata de uma categoria que mede a resistência do piloto, independentemente assim a marca e modelo de sua motocicleta.

Roteiro:

Definido pela organização em pista fechada e demarcada por bump's, com percurso composto por estradas, ruas, trilhas planas, subidas, descidas de dificuldade média com obstáculos naturais.

Piloto:

Só poderão participar das competições de Cross Country os pilotos devidamente inscritos e com as fichas de inscrições devidamente assinadas. Os pilotos deverão permanecer no Box da equipe em área destinada para tanto, até fim dar a competição daquela categoria a que se dispuseram, sendo que entrará na pista, apenas um único piloto por equipe, e, em caso de substituição do piloto por outro membro da dupla, deverá o piloto que se encontra na pista retornar ao Box e transferir para o outro piloto o jaleco identificador e a pochete c/ transponder, e somente assim, o outro piloto poderá adentrar na pista.

Troca de piloto:

A troca de participante será autorizada e realizada apenas na área de Box demarcada pela organização, com entrada e saída. O piloto ao entrar na área de Box deverá empurrar sua moto até o local da equipe para realizar a troca de piloto ou moto, abastecimento ou manutenção. O não cumprimento ocasionará a desclassificação da dupla.

Jaleco, pochete c/ transponder e numeral: Será de uso obrigatório o jaleco e pochete c/ transponder, pelo piloto que estiver competindo na pista, somente podendo ser substituído por outro piloto, após entregar a este, o referido jaleco pochete c/ transponder, devendo o novo piloto fazer uso deste instrumento identificador, sob pena de desclassificação.

É proibido ao piloto, sair do percurso, cortar qualquer parte do mesmo ou transitar em sentido contrário sob pena de desclassificação. Qualquer piloto que durante o transcorrer da competição quiser se ausentar da mesma e/ou abandonar o percurso/prova, deverá informar sua retirada aos organizadores.

Área de BOX e PIT STOP:

Da entrada até a saída da área de BOX/PIT STOP, é expressamente proibido motor ligado. Todo abastecimento e/ou reparo na motocicleta e troca de piloto, deverá ser feito com a moto desligada. Haverá placas indicando o início e fim da área de BOX/PIT STOP, somente após a placa de FINAL BOX será permitido ligar o motor e dar continuidade a prova.

Equipamentos de Segurança:

Os pilotos devem possuir os seguintes equipamentos obrigatórios: Bota, joelheiras, calça tipo de enduro, cotoveleiras, camisa tipo de Enduro, luvas, capacete e óculos.

Apuração:

A cronometragem será feita com base num tempo padrão e a hora oficial será fornecida pela direção da prova. A passagem será única por piloto no local da cronometragem que será realizada por sistema eletrônico transponder pela organização.

Recursos e Protestos:

Serão aceitos, desde que interpostos ao diretor de prova por escrito até 10 minutos após a chegada ideal do último participante. O recurso deve ser escrito e não verbal, ter a assinatura de todos os integrantes da dupla e entregue pelo líder. A dupla/piloto deverá também efetuar a entrega junto com o recurso, a importância de R\$ 100,00, que será devolvido se for considerado procedente.

O protesto de uma dupla ou piloto à outra será aceito mediante depósito de R\$ 100,00 e será devolvido se for julgado procedente.

Os recursos e protestos serão julgados por membros nomeados pela direção de prova.

Após a divulgação do resultado oficial no final da prova, não serão mais aceitos recursos.

Motivos Desclassificatórios:

Descumprimento dos dispositivos deste regulamento.

Bebidas alcoólicas, qualquer tipo de drogas ou estimulantes. Qualquer ato prejudicial aos companheiros da competição.

Intimidação verbal ou física contra outras equipes ou aos postos de controle, resgates, pessoal de apoio ou ao diretor de prova.

Palavras obscenas e atos ofensivos contra outras equipes ou contra a própria equipe.

Danos intencionais causados a propriedades particulares.

Danos intencionais causados a natureza.

Não passar na chegada.

Empregar atitudes desleais a outros concorrentes.

Utilizar na equipe algum acompanhante que não seja membro inscrito e não tenha sido autorizado pelo diretor de prova.

Deixar integrante da equipe no percurso sem avisar a organização ou Resgate da prova.

Vistoria e Identificação dos Competidores:

Todas as orientações as equipes serão dadas 60 minutos antes de cada largada no local da competição. Os competidores serão identificados pelas carteiras de identidade e fichas de inscrição.

Empates nas Provas:

Os Empates serão decididos considerando-se o concorrente que tiver atingido primeiro a linha de chegada, mesmo que o número de voltas do próximo colocado seja o mesmo.

No Campeonato:

Os empates serão decididos considerando-se vencedora a equipe que tiver maior número de vitórias em etapas válidas. Se persistir a igualdade, será considerado o maior número de segundos lugares, e assim, sucessivamente até chegar-se ao vencedor.

Não haverá descarte de nenhuma etapa:

O vencedor da copa será decidido a favor da equipe que somar o maior número de pontos em "todas" as provas disputadas. Se persistir o empate, será utilizado o critério de desempate mencionado anteriormente neste item.

Pontuação por etapas - Classificação geral

1º lugar: 25 pts / 2º lugar: 20 pts / 3º lugar: 18 pts / 4º lugar: 16 pts / 5º lugar: 14 pts

Premiação:

Serão distribuídos Troféus para os 05 primeiros colocados, sendo um troféu por piloto. As duplas/pilotos terão até o final do evento como prazo definido para a retirada dos troféus.

RESUMO DAS PENALIZAÇÕES

Desclassificações

Ajuda de terceiros, a não ser que esteja prejudicando o desenrolar da competição.
Receber equipamentos, reparos, peças de reposição e / ou abastecimento fora do Pit Stop.

Sair do percurso/roteiro oficial.

Pilotar no sentido contrário a Prova.

Penalizações na ultima volta serão descontados 30 Seg. no resultado final.
Abastecimento com o motor ligado e/ou fora das áreas pré-determinadas pela organização.

Transporte de combustíveis fora dos tanques fixos à moto sem aprovação da Diretoria.
Danificar ou trocar as sinalizações e marcas do roteiro.

Infração das disposições deste regulamento.

Indisciplina ou vias de fato perante os fiscais.

Troca de motocicleta ou piloto fora da área destinada para tanto.

Treinar fora do horário permitido no circuito de Prova antes da competição.

A Critério do Diretor da Prova Manobras Desleais entre os Pilotos.

Não cumprir os regulamentos, Básico e Complementar.

Casos extra-regulamentos

Autorização:

Os inscritos autorizam o uso de sua imagem impressa, cinética e eletrônica durante e após o evento para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários. Em todo o período da competição e em eventos oficiais, inclusive os programados pela assessoria de imprensa, o piloto usará obrigatoriamente todos os componentes de identificação fornecidos pelos patrocinadores do evento e/ou pelo organizador.

Responsabilidades:

Os organizadores, promotores e patrocinadores não se responsabilizam por nenhum dano ou prejuízo que possam ocorrer aos pilotos e motocicletas durante as competições, nem por danos ocasionados pelo piloto a terceiros ou coisas, nem pelo seu descumprimento as leis vigentes no Brasil. Os competidores se abstêm de qualquer manobra desleal aos demais pilotos e se comprometem a manter um alto espírito desportivo, o máximo sentido de comunidade e respeito às propriedades alheias e a natureza.

Tempo Máximo:

O tempo máximo que o piloto poderá permanecer na pista será até a bandeirada final da prova. Encerramento Antecipado da Competição:

O Diretor de Prova ou o seu autorizado poderá finalizar e ou cancelar a competição a qualquer momento sem prévio aviso, bastando agitar as respectivas bandeiras ou somente com palavras. Se a competição for interrompida prematuramente, esta poderá ser reiniciada ou, bem como o encerramento da prova antes do tempo o normal, as colocações e pontuações poderão ser válidas a critério do Diretor de Prova.

Direção de Prova:

O Diretor de Prova (DP) é o responsável pelo desenrolar da competição e a qualquer momento poderá convocar uma reunião informativa para todos os interessados.

Betim, 18 de agosto de 2011.

Atual Racing / Wellington